
LA MAIRE

Madame Martine VASSAL
Présidente de la Métropole Aix-Marseille
Le Pharo
52 boulevard Charles LIVON
13007 Marseille

Nos réf : SC/CP/MG N°*2020/1103157*

Objet : requalification de la rue Bernex et du boulevard National

Madame la Présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence,

Permettez-nous d'attirer votre attention sur la requalification de la rue Bernex et du boulevard National.

En effet, des concertations et études ont été menées par la Métropole depuis 2018 sur cet axe de circulation important pour traverser le 1^{er} arrondissement. Nous revenons vers vous pour inscrire ce projet en phase de réalisation.

Pour rappel, la requalification répond à de nombreuses urgences :

- Pacifier et réduire la vitesse de circulation des véhicules motorisées qui accélèrent dans la descente de la rue Bernex et traversent le boulevard Longchamp à une vitesse dangereuse pour les usagers de ce boulevard désormais consacré aux modes actifs et au tramway. On déplore depuis quelques années de nombreux accidents (piétons renversés, collisions de 2-roues motorisées ou non motorisées...) qui mettent en danger la vie de nos habitantes et habitants.
- Permettre aux cyclistes de descendre le boulevard National en sens inverse de la circulation motorisée. En l'absence actuelle de piste cyclable, vélos et trottinettes prennent parfois le risque de rouler en sens inverse en venant de la gare et du boulevard Voltaire et du boulevard Camille Flammarion.
- Réduire le danger pour réserver un vélo. La station Le Vélo située au carrefour du boulevard Longchamp et du boulevard National est très dangereuse, car les utilisateurs qui retirent un vélo ne voient pas venir les véhicules motorisés, du fait du positionnement du panneau de réservation du Vélo.
- Améliorer la qualité de vie sur le boulevard National. Les stationnements en épi prennent une place démesurée sur les 2 trottoirs de ce boulevard, et laissent peu de place aux piétons de circuler ou aux terrasses de se déployer. Une requalification et un élargissement des trottoirs (avec réduction du nombre de places de stationnements) permettraient de protéger les piétons vulnérables (enfants, personnes âgées, personnes en situation de handicap), et d'améliorer la qualité de vie sur ce boulevard avec la possibilité de végétaliser une partie du boulevard, d'étendre les terrasses ou encore de poser du mobilier urbain à destination des habitants (bancs, fontaines, éléments végétaux).

Les premières études de faisabilité et de coût par les services de la Métropole (2018) permettaient de répondre en grande partie à ces urgences. Nous voudrions reprendre la concertation avec la Métropole pour améliorer le projet et prévoir des travaux le plus rapidement possible en respectant les principes suivants :

- Aménager des pistes cyclables en voie bidirectionnelle sur la rue Bernex et le boulevard National. Sur la chaussée (et non sur les trottoirs), avec des séparateurs nets du reste de la chaussée pour empêcher tout franchissement ou stationnement par des véhicules motorisés, et une signalétique claire et identifiable au sol.
- Ne pas aménager des places de stationnement pour voitures le long des pistes cyclables, le danger d'accident et de collision avec les cyclistes est réel au moment de l'ouverture des portes des voitures.
- Réduire la voie de circulation à une voie sur toute la rue Bernex et tout le boulevard National du 1^{er} arrondissement (du boulevard de la Libération jusqu'au boulevard Voltaire).
- Penser à du mobilier urbain adéquat sur les trottoirs élargis : bancs, fontaines, éléments végétaux... Pour améliorer la qualité de vie du quartier et éviter le stationnement très gênant par une occupation pensée et agréable de l'espace public.
- Faire des aménagements végétaux sains autour des arbres du boulevard Longchamp : éviter de mettre du bitume au pied des arbres, laisser une bande de végétation autour de ces arbres pour développer une micro-biodiversité à l'échelle d'une rue. Les mobiliers de type « banc entourant un petit espace végétal rectangulaire autour de l'arbre » sont à privilégier.
- Prévoir les places de stationnement nécessaires pour les livraisons, pour Citiz, pour les 2-roues motorisées, et pour les vélos. Avec des emplacements réservés, clairs et visibles pour chaque usage.

Ce projet de requalification de la rue Bernex et du boulevard National a été interrompu l'année dernière pour des raisons inconnues. Nous le regrettons fortement. Nous sommes à votre disposition pour discuter en présentiel ou en visioconférence du détail des études et des réalisations de cette requalification urgente de la rue Bernex et du boulevard National.

Soyez assurée de notre pleine volonté de travailler en étroite collaboration avec la Métropole Aix Marseille Provence, dans l'intérêt des Marseillaises et Marseillais résidant nos quartiers du premier secteur, mais également de tous les habitantes et habitants de la ville et de la Métropole qui circulent et traversent quotidiennement notre territoire.

Nous vous prions d'agréer, Madame la Présidente, l'assurance de notre considération la meilleure.



Sophie CAMARD
Maire du Premier Secteur
Conseillère Métropolitaine



Etienne TABBAGH
Adjoint du Premier Secteur
Délégué aux Mobilités, à la Voirie,
aux Emplacements et à l'accessibilité handicap.
Conseiller Métropolitain

- Copie à **Monsieur Roland GIBERTI**, Président du Conseil de Territoire Marseille-Provence.